

LINGUA PORTUGUESA – QUESTÕES 01 A 15

- 01) A alternativa com grafia correta é:
A) excessão, enchergar, privilégio, paralisar.
B) exceção, enxergar, privilégio, paralisar.
C) exceção, enchergar, previlégio, paralisar.
D) excessão, enxergar, previlégio, paralisar.
- 02) Na lista abaixo, a alternativa em que todas as palavras apresentam encontro consonantal é:
A) prato, bloco, grito, clima.
B) chuva, chave, grama, classe.
C) freio, praia, caixa, muito.
D) massa, cabeça, caroço, cidade.
- 03) Na lista abaixo, a alternativa em que todas as palavras apresentam dígrafo consonantal é:
A) prato, clima, grito, bloco.
B) casa, mapa, menino, pedra.
C) caixa, feira, peixe, muito.
D) chave, folha, ninho, carro.
- 04) Marque a alternativa em que todas as palavras são proparoxítonas:
A) café, avó, você, também.
B) árvore, túnel, lápis, fácil.
C) médico, lâmpada, rápido, público.
D) mesa, escola, janela, caderno.
- 05) Na frase “A professora enviou três recados para a turma”, a palavra “três” é:
A) artigo.
B) numeral.
C) pronome.
D) advérbio.
- 06) Na frase “Eles conversaram durante a aula”, a palavra “durante” é:
A) preposição.
B) conjunção.
C) numeral.
D) interjeição.
- 07) Assinale a alternativa em que a pontuação está correta.
A) Leia, o recado com calma antes de responder.
B) Leia o recado com calma antes, de responder.
C) Leia o recado, com calma, antes de responder.
D) Leia o recado com calma antes de responder.
- 08) Marque a alternativa em que todas as palavras estão acentuadas corretamente.
A) Eles vem amanhã, e ele também vêm.
B) Eles vêm amanhã, e ele também vêm.
C) Eles vem amanhã, e ele também vem.
D) Eles vêm amanhã, e ele também vem.
- 09) Na frase “Ele respondeu com seriedade, mas por dentro estava rindo”, marque a alternativa em que a primeira palavra é sinônimo de “seriedade” e a segunda é antônimo de “por dentro”.
A) sobriedade / externamente.
B) formalidade / discretamente.
C) ironia / internamente.
D) rigor / silenciosamente.
- 10) Na frase “Chegaram cedo à escola os alunos do 9º ano”, o sujeito e o predicado são, respectivamente:
A) sujeito: cedo; predicado: chegaram à escola os alunos do 9º ano.
B) sujeito: os alunos do 9º ano; predicado: chegaram cedo à escola.
C) sujeito: chegaram cedo; predicado: à escola os alunos do 9º ano.
D) sujeito: chegaram; predicado: os alunos do 9º ano cedo à escola.
- 11) Assinale a alternativa em que a pontuação está correta.
A) Comprei maçã banana, laranja e uva.
B) Comprei, maçã, banana laranja e uva.
C) Comprei maçã, banana laranja, e uva.
D) Comprei maçã, banana, laranja e uva.
- 12) Marque a alternativa em que todas as palavras estão acentuadas corretamente.
A) idéia, herói, chapéu, céu.
B) ideia, herói, chapéu, céu.
C) ideia, herói, chapéu, ceu.
D) idéa, herói, chapéu, céu.
- 13) A alternativa com grafia correta é:
A) asinalar, carrossel, cheiro, esagero.
B) assinalar, carrossel, xeiro, exagero.
C) assinalar, carrossel, cheiro, exagero.
D) asinalar, carrossel, cheiro, exageiro.
- 14) Em qual alternativa as palavras estão em ordem alfabética?
A) cachorro, caderno, caneta, casa.
B) caderno, cachorro, caneta, casa.
C) cachorro, caneta, caderno, casa.
D) casa, caneta, cachorro, caderno.
- 15) Marque a alternativa que apresenta a separação silábica correta da palavra “computador”.
A) co-mpu-ta-dor.
B) com-pu-tad-or.
C) comp-ut-a-dor.
D) com-pu-ta-dor.

CONHECIMENTO ESPECÍFICO

QUESTÕES 16 A 30

16) No fim do turno, o motorista recebe uma notificação de imposição de penalidade e decide apresentar recurso. No Sistema Nacional de Trânsito (SNT), o recurso em primeira instância é julgado pela(o):

- A) conselho nacional de trânsito (Contran), que estabelece diretrizes e coordena a política nacional de trânsito.
- B) departamento estadual de trânsito (Detran), que registra veículos e condutores e executa serviços na unidade federativa.
- C) junta administrativa de recursos de infrações (Jari), que analisa o mérito do recurso e julga em primeira instância no órgão autuador.
- D) conselho estadual de trânsito (Cetran), que atua como órgão normativo e julga recursos em segunda instância no estado.

17) Sobre conceitos e definições do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), analise as afirmativas:

- I – Ciclovia é pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum.
- II – Ciclofaixa é parte da pista de rolamento destinada à circulação de ciclos, delimitada por sinalização específica.
- III – Rodovia é via rural pavimentada, e estrada é via rural não pavimentada.
- IV – Calçada é parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, destinada à circulação de pedestres.
- V – Ciclofaixa é pista própria separada fisicamente do tráfego comum, geralmente em nível diferente.

Estão corretas as afirmativas:

- A) I, II e III, apenas.
- B) I, II, III e V, apenas.
- C) III e IV, apenas.
- D) I, II, III, IV e V.

18) Na circulação em uma via de fluxo rápido, o limite máximo está indicado por placa, e o ônibus segue com ritmo muito abaixo do restante da pista, formando fila. No CTB, a velocidade mínima é definida:

- A) por um terço da velocidade máxima estabelecida, ajustada conforme fluxo, visibilidade e condições da via.
- B) por um limite fixo definido para cada veículo, ajustado por peso, lotação e tipo de serviço em operação.
- C) pelo mesmo valor da velocidade máxima, adotando padrão único para reduzir variações de ritmo na circulação.
- D) pela metade da velocidade máxima estabelecida, respeitadas as condições operacionais do trânsito e da via.

19) Na rota, o motorista encontra três placas em sequência: uma octogonal vermelha com a palavra PARE, uma triangular invertida de borda vermelha e uma circular de borda vermelha com o número 40. A leitura correta, na mesma ordem, é:

- A) parada obrigatória, cedência de passagem e limite máximo de 40 km/h.
- B) parada obrigatória, prioridade de passagem e limite mínimo de 40 km/h.
- C) redução de velocidade, cedência de passagem e limite máximo de 40 km/h.
- D) redução de velocidade, prioridade de passagem e limite mínimo de 40 km/h.

20) Na apuração interna de um incidente, a empresa registrou três pontos:

- I – por falta de conferência do painel, o condutor saiu do ponto com a porta ainda aberta.
 - II – para ganhar tempo, o condutor iniciou uma ultrapassagem perto de uma curva fechada.
 - III – ao fazer marcha à ré na garagem, o condutor perdeu a referência do espaço e encostou no meio-fio.
- A sequência que classifica I, II e III é:
- A) imprudência, negligência, imperícia.
 - B) imperícia, imprudência, negligência.
 - C) negligência, imprudência, imperícia.
 - D) negligência, imperícia, imprudência.

21) Na direção defensiva, reconhecer as distâncias evita colisões por aproximação. Sobre distâncias de reação, frenagem, parada e seguimento, analise as afirmativas:

- I – A distância de reação corresponde ao espaço percorrido entre perceber o risco e iniciar a frenagem.
 - II – A distância de frenagem corresponde ao espaço percorrido do acionamento do freio até a parada total do veículo.
 - III – A distância de parada resulta da soma das distâncias de reação e de frenagem.
 - IV – A distância de seguimento tende a aumentar com a velocidade e com o piso molhado, para manter margem de segurança.
 - V – A distância de reação depende principalmente do estado dos pneus e do tipo de asfalto.
- Estão corretas as afirmativas:
- A) I, II e III, apenas.
 - B) I, II, III e V, apenas.
 - C) III e IV, apenas.
 - D) I, II, III, IV e V.

22) No dia em que recebeu a notificação, o motorista viu termos como penalidade e medida administrativa no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), além de referências à Carteira Nacional de Habilitação (CNH). Marque a alternativa correta sobre penalidades.

- A) Advertência por escrito, multa e retenção do veículo, aplicadas conforme gravidade e situação da via.
- B) Multa, recolhimento do documento e remoção do veículo, aplicadas durante a fiscalização e registradas na autuação.
- C) Recolhimento da CNH, advertência por escrito e transbordo de passageiros, aplicados conforme decisão do agente na via.
- D) Suspensão do direito de dirigir, cassação da CNH e frequência em curso de reciclagem, aplicadas pela autoridade de trânsito.

23) Na garagem, o condutor opera um ônibus urbano e, em outra escala, conduz uma combinação de veículos com unidade acoplada de 6.000 kg ou mais de peso bruto total. A categoria de habilitação correta para cada situação é:

- A) categoria C para ônibus urbano e categoria E para combinação com unidade acoplada de 6.000 kg ou mais.
- B) categoria D para ônibus urbano e categoria C para combinação com unidade acoplada de 6.000 kg ou mais.
- C) categoria D para ônibus urbano e categoria E para combinação com unidade acoplada de 6.000 kg ou mais.
- D) categoria E para ônibus urbano e categoria D para combinação com unidade acoplada de 6.000 kg ou mais.

24) Em um corredor urbano, o ônibus que você conduz é o primeiro a parar após uma colisão com uma motocicleta. Há tráfego passando ao lado, alguns passageiros querem descer “para ajudar”, e o motociclista está caído próximo ao meio-fio, sem responder ao chamado verbal, com sangramento importante na coxa e respiração ruidosa, ainda com o capacete. Nesse contexto, a primeira conduta tecnicamente mais adequada é

- A) deixar passageiros descerem para “dar apoio”, retirar o capacete para “melhorar a respiração”, puxar a vítima para a calçada e, com a cena já “organizada”, sinalizar e acionar o socorro.
- B) focar na vítima e iniciar ventilação imediatamente, pedindo para alguém acionar a emergência depois, mantendo o fluxo do trânsito para evitar congestionamento, e só então pensar em sinalização e sangramento.
- C) proteger e sinalizar a cena, conter passageiros, acionar o socorro, estancar a hemorragia com compressão direta e checar respiração sem retirar capacete, movendo a vítima só se houver risco imediato.
- D) não intervir para não agravar possível trauma, manter curiosos afastados e aguardar o resgate, sinalizando a via apenas se o trânsito estiver “muito perigoso”, e deixando o sangramento para a equipe.

25) Na chuva forte, ao passar por uma lâmina d’água, o motorista sente o ônibus perder contato com o asfalto por instantes. Qual conduta ajuda a recuperar aderência?

- A) Manter aceleração constante, corrigir a direção em movimentos rápidos e buscar a faixa lateral para aumentar atrito.
- B) Aumentar aceleração, manter o volante leve e atravessar a lâmina com rapidez para reduzir o tempo de instabilidade.
- C) Acionar o freio de forma intensa, corrigir a direção em movimentos curtos e acelerar para retomar o controle do veículo.
- D) Reduzir aceleração, manter o volante firme e retomar frenagem suave após recuperar contato dos pneus com o asfalto.

26) Assinale a alternativa correta:

- A) IPVA e DPVAT são taxas municipais cobradas pela prefeitura para liberar o veículo para circular.
- B) IPVA é tributo anual devido pelo proprietário do veículo; DPVAT é seguro obrigatório voltado à indenização por danos pessoais decorrentes de acidentes de trânsito, não cobrindo danos materiais ao veículo.
- C) IPVA é um seguro privado para cobrir colisões do veículo; DPVAT é um imposto federal cobrado na compra do veículo.
- D) IPVA é pago apenas quando o veículo é vendido; DPVAT é uma multa aplicada por infrações de trânsito.

27) Ao aproximar-se de uma passagem de nível, sem cancela e sem agente no local, qual é a conduta mais adequada conforme as normas gerais de circulação e conduta?

- A) Acelerar para reduzir o tempo sobre os trilhos, mesmo sem observar os dois sentidos da via férrea.
- B) Entrar na passagem de nível mesmo com fila à frente, parando sobre os trilhos se necessário.
- C) Buzinar continuamente e atravessar, pois a preferência é sempre do veículo automotor.
- D) Reduzir a velocidade e, se necessário, parar antes de transpor; certificar-se de que não se aproxima composição ferroviária e só então atravessar completamente a passagem.

28) Quanto à contagem de pontos para fins de suspensão do direito de dirigir (por pontuação), considere um condutor que, no período de 12 (doze) meses, possui 2 (duas) ou mais infrações gravíssimas registradas. Nesse caso, o limite de pontos que pode ensejar a suspensão é de:

- A) 10 (dez) pontos.
- B) 20 (vinte) pontos.
- C) 30 (trinta) pontos.
- D) 40 (quarenta) pontos.

29) Em direção defensiva, considera-se **acidente evitável** aquele que poderia ser prevenido por atitudes adequadas do condutor; e **acidente inevitável** aquele que ocorre mesmo com conduta correta e prudente. Assinale a alternativa que exemplifica um **acidente inevitável**:

- A) O ônibus colide na traseira porque o condutor seguia muito perto, se distraiu por instantes e iniciou a frenagem tarde ao perceber o carro reduzir.
- B) O ônibus sai da pista em curva porque o condutor manteve velocidade incompatível e tentou corrigir a direção bruscamente quando já havia perdido aderência totalmente.
- C) Um veículo invade repentinamente a faixa do ônibus a poucos metros; o motorista, em velocidade compatível e com distância segura, não tem espaço para evitar.
- D) O ônibus atinge objeto fixo porque o condutor ignorou a sinalização de advertência, manteve velocidade alta e só freou após entrar no trecho realmente perigoso.

30) Na direção defensiva, os elementos da prevenção de acidentes podem ser observados em atitudes do condutor. Antes de sair da garagem, o motorista revisa regras e itinerário; durante a condução, mantém foco no trânsito; antecipa riscos; controla o veículo com técnica; e escolhe a ação mais segura. Esses comportamentos correspondem, respectivamente, a:

- A) Conhecimento, atenção, previsão, habilidade e decisão.
- B) Habilidade, decisão, atenção, previsão e conhecimento.
- C) Atenção, habilidade, previsão, decisão e conhecimento.
- D) Conhecimento, previsão, atenção, decisão e habilidade.